

ZMIANY w REGULAMINIE KAJAKARSTWA KLASYCZNEGO PZKaj

ZMIANA

2.4.1. Ustala się oficjalne konkurencje regat:

kobiety i mężczyźni	K1, K2, K4, C1, C2, C4	200, 500 i 1000 metrów
	K1, K2, K4, C1, C2	2000,3000 i 5000 metrów

ZMIANA

2.5.4. Jeżeli to tylko możliwe, poszczególne tory dla wyścigów krótkodystansowych powinny być rozdzielone bojami roztawionymi co najmniej co 100m, a każdy tor oznaczony na linii mety widoczną z daleka tablicą z numerem toru.

Kolejność numeracji poszczególnych torów oznacza się od lewej strony do prawej, patrząc w kierunku płynięcia. Boje z numerami torów winny być umieszczone przed linią mety nie bliżej niż 1m i za metą nie dalej niż 2m.

ZMIANA

2.5.5. Dla wyścigów na dystansie powyżej 1000 m dozwolone są nawroty.

- a) promień każdego nawrotu powinien wynosić przynajmniej 31,5 m (nawrót o szerokości 7 torów).
- b) punkty nawrotów winny być oznakowane przy pomocy co najmniej 6 chorągiewek. Chorągiewki te powinny być dwubarwne: czerwono-żółte, podzielone po przekątnej.
- c) zarówno start jak i meta winny znajdować się na wysokości wieży sędziowskiej.
- d) czerwone flagi na linii mety powinny być umieszczone najdalej na zewnątrz (jak tylko możliwe), w celu uzyskania szerokiej linii mety.
- e) wszystkie pontony na linii startu 200, 500 i 1000 m winny być usunięte.

NOWY PODPUNKT

3.1.10. Każdy sędzia jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy wszystkie przyrządy i urządzenia, z których będzie korzystał podczas wykonywania swoich obowiązków odpowiadają niniejszemu Regulaminowi. W przypadku, gdy nie spełniają tych wymogów powinien o tym zgłosić Sędziemu Głównemu lub Kierownikowi Technicznemu

ZMIANA

3.3.1. Zastępca Sędziego Głównego nadzoruje wyścigi i jest odpowiedzialny za ich punktualność i zgodność z programem. Dbą o właściwe informowanie wszystkich sędziów o rozpoczynających się wyścigach oraz o właściwe funkcjonowanie administracji wyścigów (program, wyniki, dokumentacja, protesty itp.). Nadzoruje pracę spikera zawodów. Współpracuje z sędzią głównym i zastępuje sędziego głównego w czasie jego nieobecności.

3.8.8 UCHYLONYZMIANA

3.10.4. Jeżeli na regatach używana jest aparatura foto-finishu za ostateczny uznaje się wynik biegu uzyskany za pomocą odczytu obrazu z tego urządzenia, nawet jeżeli celowniczy orzekł inaczej. Filmy video nie mogą zastąpić fotofinishu. Pozycja zawodników na linii mety winna być dodatkowo rejestrowana przez kamerę video. Główny celowniczy stwierdza, czy zawodnik lub zawodnicy minęli linię mety przebywając w łodzi lub też nie i powiadamia o tym fakcie Sędziego Głównego.

ZMIANA

3.11.1. Jeżeli tor regatowy nie jest wyposażony w urządzenia foto-finishu, sędziowie linii mety są odpowiedzialni za pomiar czasu. Do pomiaru czasów mogą to używać stoperów lub innych urządzeń pomiarowych. Czas powinien być mierzony przez dwa niezależne przyrządy pomiarowe. Jeżeli dwa urządzenia pomiarowe pokazują różny czas, za poprawny przyjmuje się czas dłuższy. Aparatura pomiarowa winna być uruchomiona w momencie kiedy sędziowie linii mety otrzymają optyczny lub elektroniczny sygnał ze startu.

ZMIANA

3.12.1. Kontroler łodzi sprawdza, czy łodzie startujące w regatach odpowiadają ustalonym przepisom regulaminowym.

NOWY PODPUNKT

3.12.2. W regatach mistrzowskich kontroler łodzi zezwala na udział w wyścigu tylko tym zawodnikom, którym łódź, wyposażenie łodzi, ubiór, numer startowy łodzi oraz numer osobisty zgodny jest z przepisami. Jeżeli kontrolowana łódź nie spełnia wymogów przepisów regatowych (pkt.2.1.2 – 2.1.8) winna być wykluczona z wyścigu. Jeżeli osada nie zgłosiła się do kontroli przed rozpoczęciem wyścigu lub nie została nie dopuszczona do wyścigu, kontroler łodzi powiadamia o tym Sędziego Głównego.

ZMIANA

5.4.1. Wyścigi na dystansach 200, 500 i 1000 metrów rozgrywane są według następujących zasad:

- a) 3-9 zawodników/osad: bezpośrednio finał
- b) 10-18 zawodników/osad : patrz plan A
- c) 19-27 zawodników/osad : patrz plan B
- d) 28-36 zawodników/osad : patrz plan C
- e) 37-45 zawodników/osad : patrz plan D
- f) 46-54 zawodników/osad : patrz plan E
- g) 55-63 zawodników/osad : patrz plan F
- h) 64-72 zawodników/osad : patrz plan G
- i) 73-81 zawodników/osad : patrz plan H

Finały B będą rozgrywane, jeżeli do konkurencji zgłoszonych będzie więcej niż 18 osad, natomiast finały C będą rozgrywane, jeżeli w konkurencji zgłoszonych będzie więcej niż 36 osad.

ZMIANA

5.8.4. Nie można dokonywać zmian w osadzie, która zakwalifikowała się do półfinału lub finału.

5.8.5 UCHYLONY

5.8.6 UCHYLONY

5.8.7. PRZYJMUJE NUMER 5.8.5

NOWY PODPUNKT

5.8.8. Żadna z osad, która nie startowała w eliminacjach nie może być zakwalifikowana do finału.

ZMIANA

6.1.4. Na starcie łodzi muszą być ustawione w taki sposób, aby ich dzioby znajdowały się na linii startu. W przypadku, kiedy zainstalowany jest automatyczny system startowy, dziób łodzi musi zarówno znajdować się na linii startu , jak i w urządzeniu startowym. Łódź znajdująca się na linii startu musi stać nieruchomo.

ZMIANA

6.1.11. Jeżeli zawodnik zacznie wiosłować po słowach: „Start w ciągu 10 sekund” lub „Start w ciągu 1 minuty” a przed głośnym sygnałem startowym (w przypadku automatycznego systemu startowego), komendą „Hop!” lub strzałem z pistoletu – popełnia falstart. Starter głośnym sygnałem informuje zawodników, iż został popełniony falstart. Po usłyszeniu tego sygnału zawodnicy muszą przestać wiosłować i oczekiwać na instrukcje startera odnośnie przeprowadzenia nowego startu. Starter natychmiast musi zidentyfikować osadę/osady, które popełniły falstart oraz ostrzec osadę/osady, które ten falstart popełniły. Osada/osady, które dwukrotnie popełniły falstart zostają zdyskwalifikowane w tym wyścigu i muszą natychmiast spłynąć z toru.

ZMIANA

6.2.2. W przypadku wywrotki łodzi w biegach krótkodystansowych (do 1000 m) osada zostaje wyeliminowana z wyścigu.

ZMIANA

6.2.4. W wyścigach na dystansie do 1000 m zawodnicy muszą płynąć od startu do mety całą powierzchnią łodzi centralnym pasem toru. (dla torów 9 metrowych jego szerokość wynosi 4 m). W przypadku zmiany kierunku łódź musi natychmiast powrócić na centralny pas swojego toru. Żadna osada nie może zbliżyć się do innej osady na odległość mniejszą niż 5 m, biorąc pod uwagę zarówno odległość burty do burty jak i steru do dziobu łodzi. Jeżeli osada opuści centralny pas swojego toru i do niego nie wróci, winna być zdyskwalifikowana w danym wyścigu.

6.2.7 c UCHYLONY

6.2.7.d UCHYLONY

NOWY PODPUNKT

6.2.11. W wyścigach długodystansowych (powyżej 1000 m) osada, która się wywróci w trakcie trwania wyścigu podlega wykluczeniu z tego wyścigu, chyba że ponownie wsiądzie do łodzi bez pomocy z zewnątrz.

NOWY PODPUNKT

6.2.12. Po ukończeniu wyścigu, zawodnik musi opuścić tor i nie przeszkadzać zawodnikom, biorącym udział w następnym wyścigu.

ZMIANA

6.4.5. Dyskwalifikacja osady winna być ogłoszona przez Sędziego Głównego w formie pisemnej z podaniem powodu tej dyskwalifikacji. Kopia dyskwalifikacji winna być wręczona kierownikowi drużyny. Sędzia Główny winien odnotować czas ogłoszenia dyskwalifikacji.

Niniejsze zmiany zostały zatwierdzone przez Zarząd PZKaj w dniu 26.03.2008 i z tym dniem mają moc obowiązującą

Dokument powyższy został sformatowany w taki sposób, aby po wydruku wielkością czcionki oraz szerokością tekstu pasował (prawie) do wydania Regulaminu w formie segregatora.